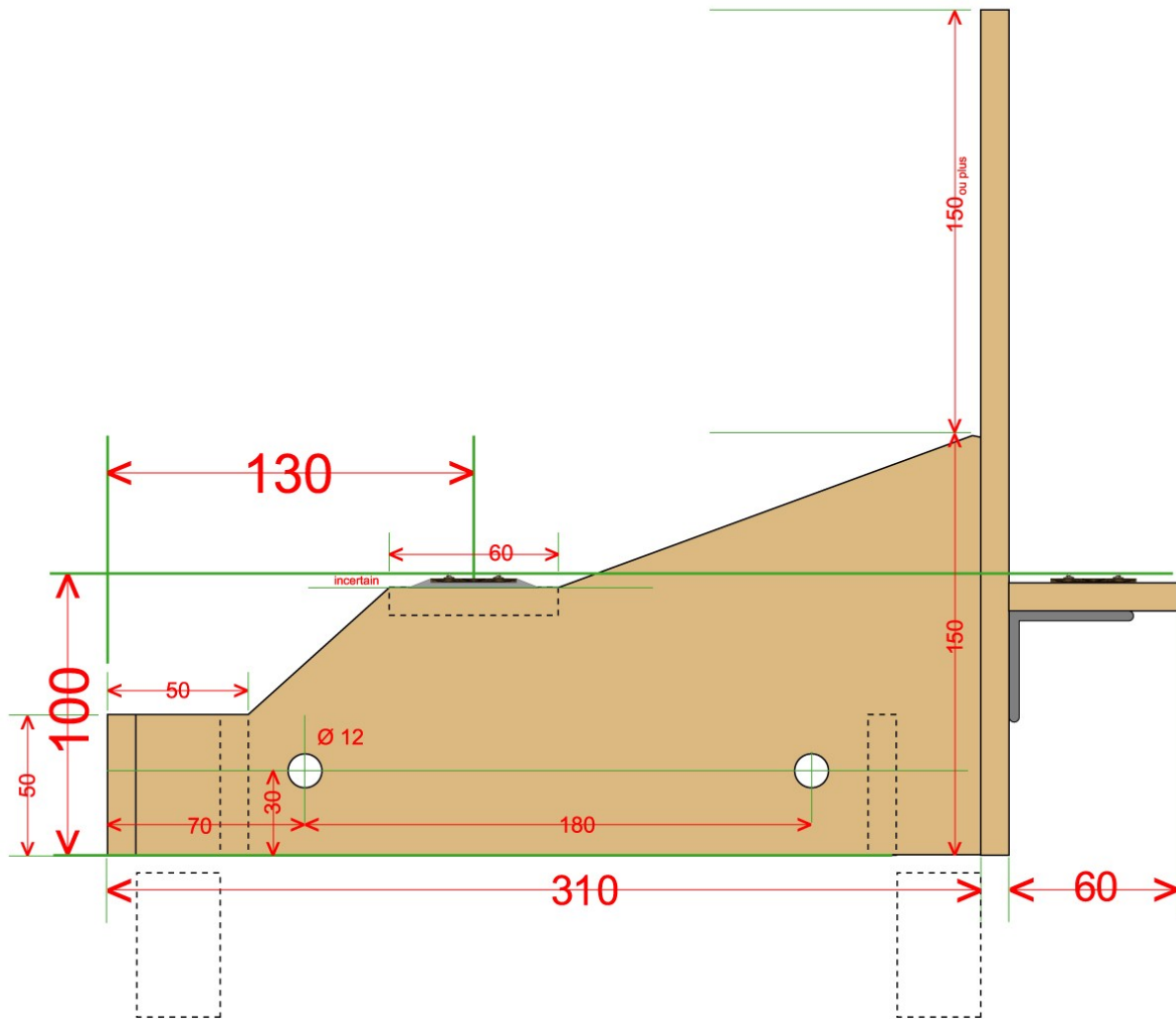
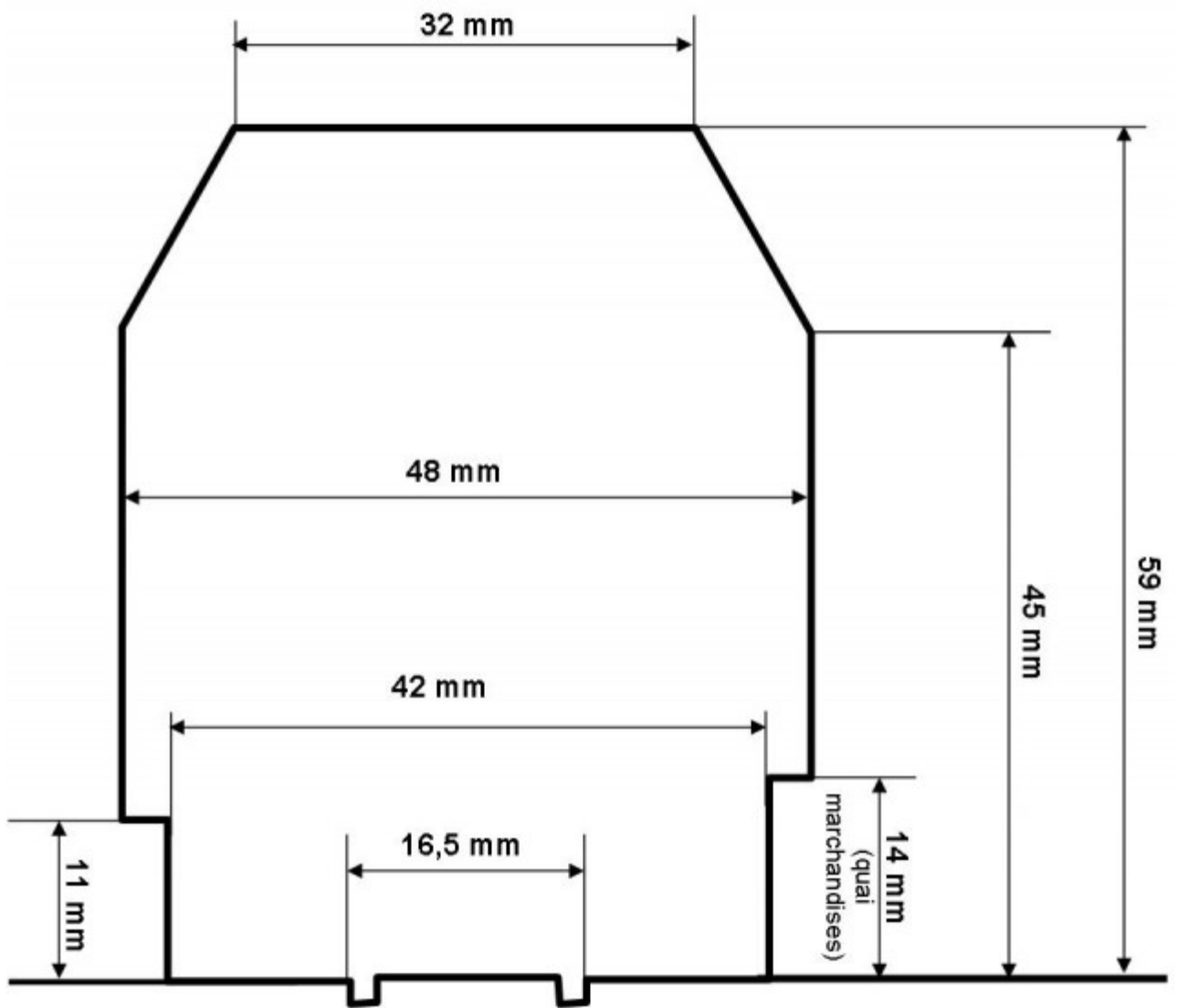
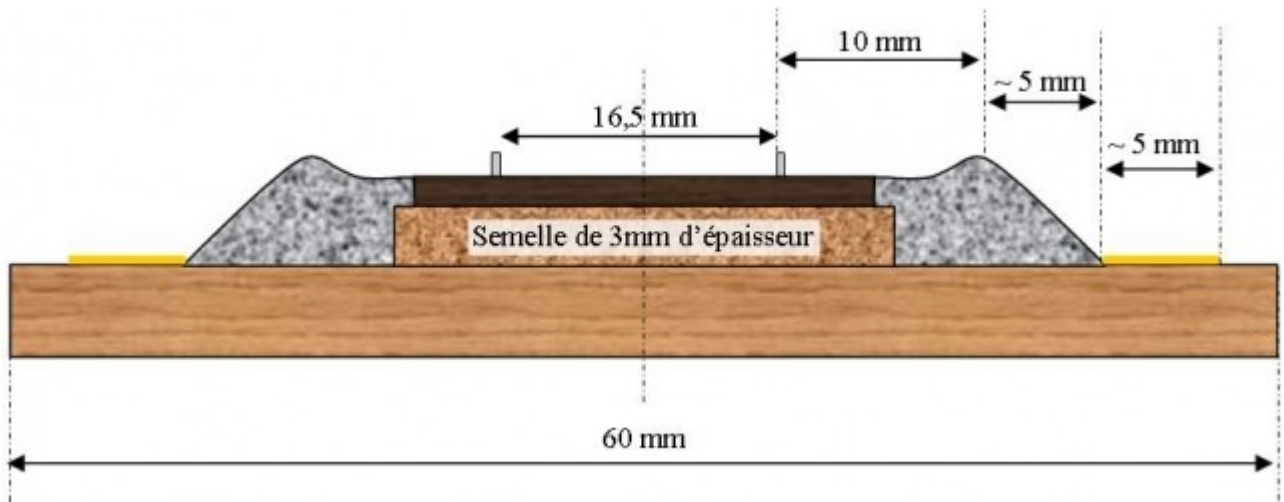
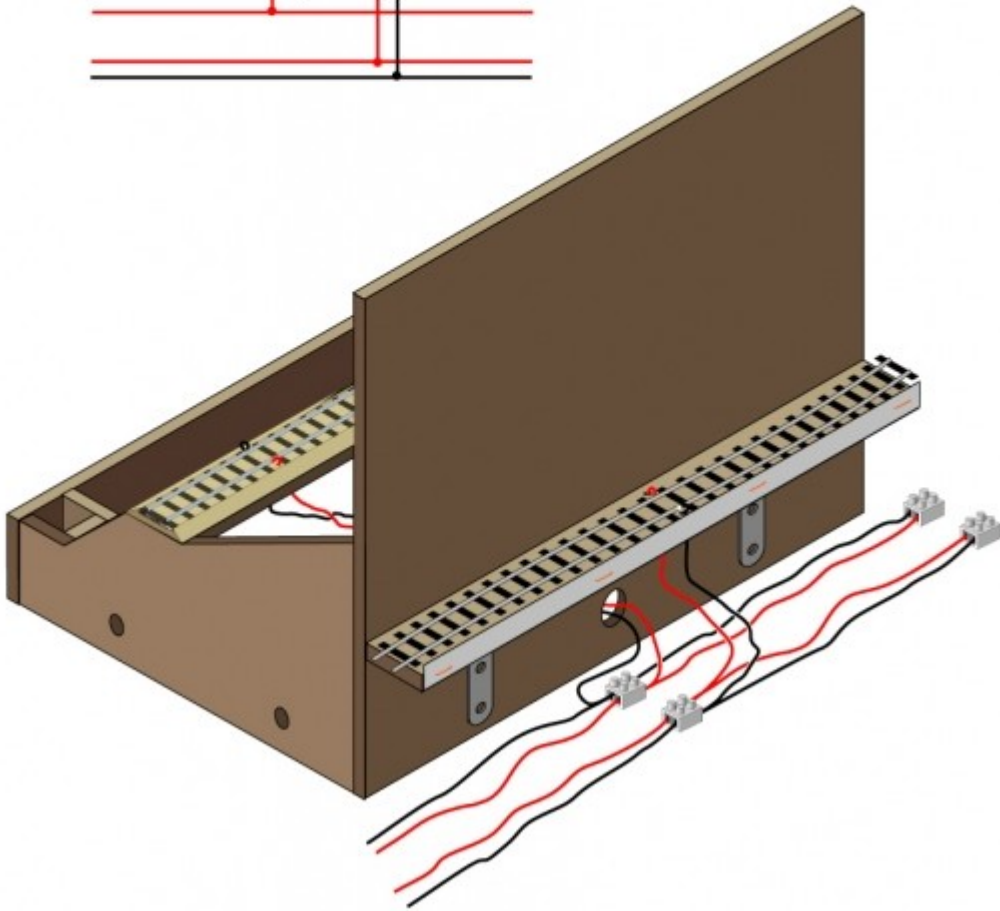
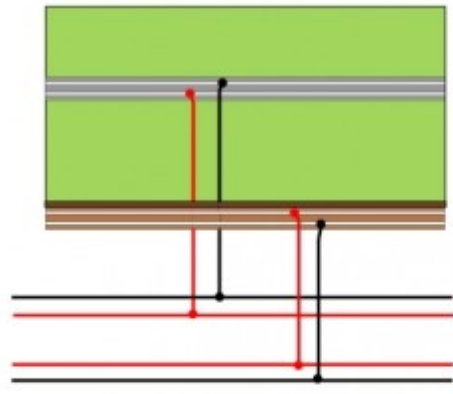


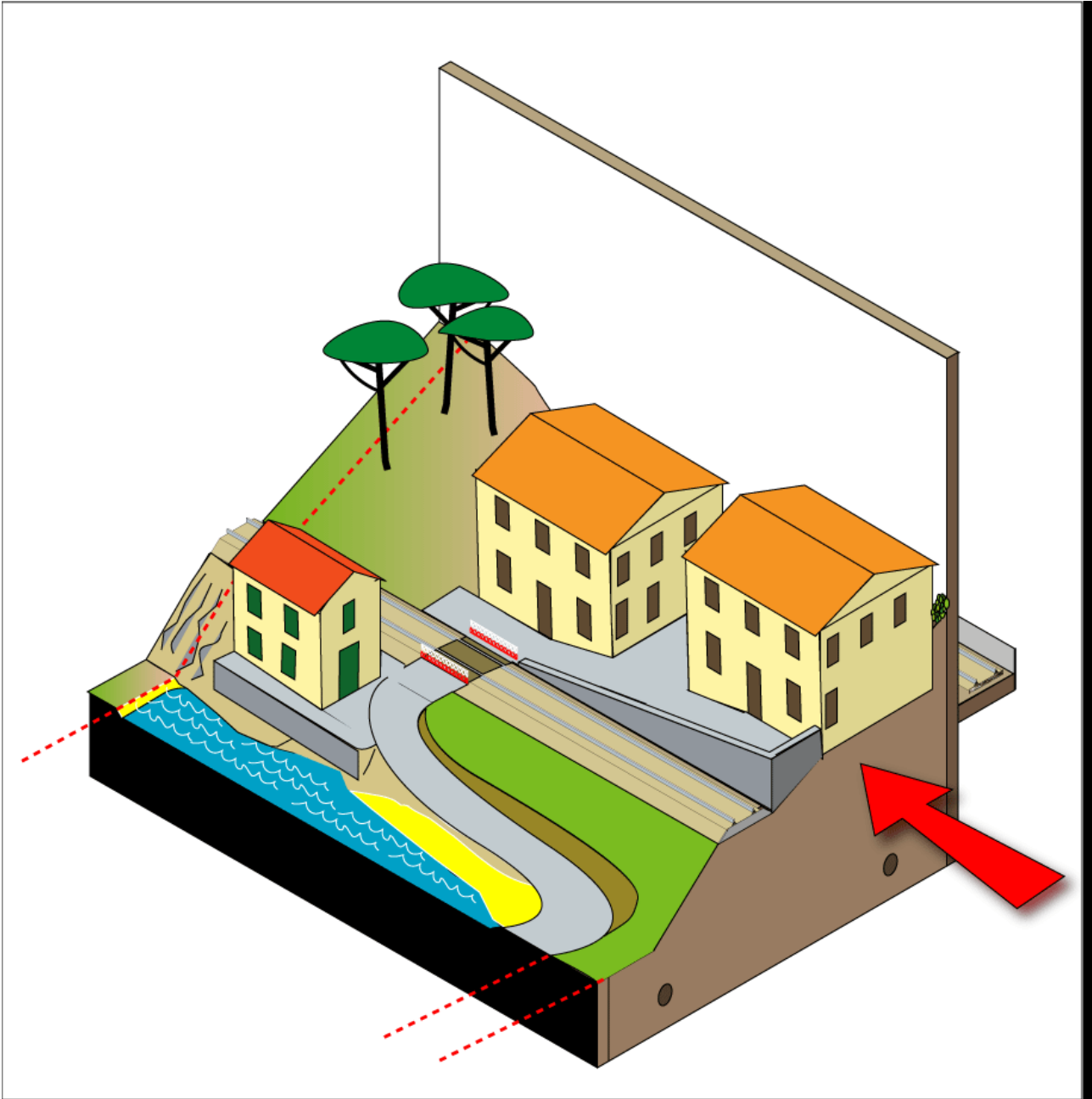
Date de mise à jour : 2009-06-07

Interface Modulino









1- La longueur du module est libre, de 20 cm ou moins à plus ou moins 60 cm. Des modules plus longs semblent sortir un peu de l'esprit du projet. Bien sûr, un seul moduliniste peut réaliser deux modules ou plus, aux interfaces non standard et donc indissociables. Quoi qu'il en soit, les interfaces extrêmes DOIVENT respecter le cahier des charges. Le profil supérieur du bandeau avant est libre, pour autant qu'il rejoigne la hauteur standard au niveau des interfaces. Un profil de bandeau descendant en-dessous du niveau Zéro est envisageable, pour autant que le réseau sera installé sur piliers. Ceci doit faire l'objet d'une demande de dérogation auprès de la communauté. Des croquis de modules en dérogation ont déjà été publiés, d'autres sont possibles, une fois définis les besoins. La façade du bandeau avant sera aussi lisse et unie que possible, et peinte en noir mat (le « noir tableau » donne un excellent aspect final).

2- Chaque module sera équipé à l'intérieur de chacun des 4 angles intérieurs de fourreaux destinés à recevoir des pieds de section 30 x 30 mm. Deux pieds seront en général suffisants, la présence de 4 fourreaux permet une plus grande liberté dans le placement des pieds, selon la configuration du réseau.

3- Il serait souhaitable que chaque module soit accompagné de 2 pieds d'une hauteur telle que le sommet du rail du module soit à une hauteur de 1100 mm du sol. Dans ce but, les pieds devraient être équipés d'un système de réglage permettant de rattraper sur quelques mm les inégalités du sol. Les participants qui auraient des difficultés à transporter des pieds devront se signaler à la communauté, qui chargera éventuellement un ou d'autres participant(s) d'apporter les pieds en supplément.

4- Les interfaces des modules sont percées de deux trous de Ø 12 mm (emplacement précisé sur le profil). Les modules seront boulonnés ensemble à l'aide de boulons de Ø 8 mm et de rondelles, La marge de 4 mm permettra l'alignement parfait des rails de circulation, malgré les quelques mm d'incertitude dans l'alignement des modules eux-mêmes que notre maladresse peut laisser craindre.

5- La voie sera posée sur une plateforme large de 60 mm, l'axe disposé à 130 mm de la face avant, au niveau des interfaces. Ceux qui craindraient un fléchissement de la plateforme des modules longs (très improbable cependant avec du cp de 8 à 10 mm sur une longueur de 600 mm) peuvent l'équiper d'un renfort central inférieur en T. Une hauteur totale voie + ballast de l'ordre de 6 à 7 mm est très souhaitable pour éviter des effets d'escalier excessifs des pistes de cantonniers d'un module à l'autre.

Des fils d'alimentation des deux rails seront soudés, noir pour le rail extérieur (côté façade), rouge pour l'intérieur (côté « ciel »). Ces deux fils seront prévus assez longs pour rejoindre un trou pratiqué dans le bas de la plaque de fond (« ciel »). Un « domino » (ou « sucre ») permettra la connexion électrique avec le système d'alimentation général. Aux extrémités, les rails devront affleurer au mieux l'interface. Aucune éclisse n'est nécessaire. Une petite déformation vers l'extérieur des champignons des rails, sur quelques mm, pourra être pratiquée au moment de l'assemblage, pour éviter tout accrochage des roues des véhicules qu'on pourrait craindre malgré la précision de l'ajustage.

6- A l'arrière, une tablette large de 60 mm sera fixée par des équerres, à une hauteur telle que le sommet du rail de la voie NON BALLASTEE soit situé à 100 mm du bas du module. L'installation de cette tablette se fera lors du montage du réseau. Un garde-fou léger, en carton ou plastique, devrait permettre d'éviter les conséquences d'un déraillement sur Saint-Nectaire ou d'une collision sur saucisson à l'ail.

7- Un coupon de rail de la longueur du module accompagnera la tablette, SANS Y ÊTRE FIXE d'aucune manière. Ce coupon sera prééquipé d'au moins 2 éclisses NON SOUDEES. Quelques éclisses isolantes de réserve sont souhaitables, permettant de réserver des zones d'arrêt pour le block. Le coupon de voie sera, si possible, prééquipé aussi de 2 fils (rouge et noir).

9- Ajouté le 22/03/2009 après concertation des coordinateurs

Le fond de décor ou "ciel" sera de couleur BLANC MAT.

Le matériau dans lequel il sera constitué comme sa hauteur restent à la libre volonté des modulinistes. Il pourra être amovible. Cependant, la partie inférieure de ce fond devra être capable de recevoir et soutenir la tablette de passage de la voie retour, conformément aux dessins publiés au cahier des charges.

Les fonds de modulinos (« ciel »), peints en blanc mat, s'élèveront à une hauteur de 30 cm au-dessus du 0, comme défini au cahier des charges.

Des dérogations sont possibles pour satisfaire à des nécessités techniques particulières. Les ciels plus hauts que la norme auront leur sommet droits et horizontaux (pas de « chapeau de gendarme »).

Au moment de la mise en place du réseau, l'organisateur fournira et installera des panneaux de dépron ou autre matériau convenable, blancs mat, derrière les ciels, s'élevant à une hauteur propre à dissimuler les coulisses aux regards des visiteurs les plus prudes.

Addendum Janvier 2010 :

L'expérience acquise lors de Rail Expo 2009 conduit à modifier le standard de raccordement électrique. Le système à dominos a été jugé pénible à mettre en oeuvre, et le nouveau standard se base sur des connecteurs RCA.

Chaque modulino doit présenter sur sa face AR une plaquette avec deux embases femelle RCA, câblées en parallèle et reliées à la voie de parade. Pour l'instant, rien n'est précisé de nouveau concernant la voie de retour.

